

فترارات

مادة ٣ - اذا قررت الجهة المشرفة على الطريق قبول الطلب أصدرت الترخيص اللازم بذلك .

مادة ٤ - يتع في تنفيذ الأعمال المخصوص عليها في المادة (١) المرخص بها ما يأتي :

(أولاً) بالنسبة للأعمال الصناعية :

تقوم الجهة الطالبة بتنفيذ الأعمال بمعرفتها اذا كانت وزارة أو مصلحة أو هيئة عامة أو مؤسسة عامة أو وحدة من الوحدات الاقتصادية التابعة لها ، أما اذا كان الطلب مقدماً من غير هذه الجهات فيكون التنفيذ بمعرفة الجهة المشرفة على الطريق وعلى هذه الجهة اخطار الطالب بكتاب موصى عليه بقيمة التكاليف الفعلية لتنفيذ الأعمال مسافة اليها ١٥٪ من قيمتها مصاريف ادارية . وعلى الطالب أداء هذه التكاليف خلال شهرين من تاريخ اخطاره والا اعتبر طلبه كأن لم يكن .

(ثانياً) بالنسبة للأعمال الأخرى :

يكون التنفيذ بمعرفة الجهة الطالبة أيا كانت وذلك بعد الحصول على الترخيص المخصوص عليه في المادة (٢) .

مادة ٥ - يؤدي المرخص له بالأعمال المبينة فيما بعد جملة سنوية للجهة المشرفة على الطريق بالفاتات الآتية :

(أولاً) اللافقات :

جنيه واحد عن كل متر مربع من مساحة اللافقة . وتسرى هذه الفتاوى على جميع أنواع الطرق .

(ثانياً) الاعلانات ذات الصفة التجارية أو الصناعية :

١ - على الطريق السريع : خمسة جنيهات عن كل متر مربع من مساحة الاعلان على ألا يقل الجمل السنوى عن عشرين جنيها أيا كانت مساحة الاعلان .

وزارة النقل

قرار رقم ١٥٢ لسنة ١٩٧٠

باللائحة التنفيذية لقانون الطرق العامة

وزير النقل

بعد الاطلاع على القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ بشأن الطرق العامة ؟
وبناء على ما ارتأاه مجلس الدولة ؟

قرر :

الباب الأول

في الانتفاع بالطرق العامة

مادة ١ - يتشرط لاقامة أعمال صناعية أو لافتات أو اعلانات أو مد كابلات أو مواسير أو خطوط ديكوفيل في الطرق العامة اتباع الآتي :

١ - يقدم الطلب الى الجهة المشرفة على الطريق مبينا به اسم الطالب وعمله وعنوانه والأعمال المراد تنفيذها .

٢ - يرفق بالطلب خريطة مساحتان مساحتان من مهندس نقابي يبين بكل منها موقع العمل مع تحديد أبعاده على الرسم .

٣ - يدفع الطالب عند تقديم الطلب الى خزانة الجهة المشرفة على الطريق رسم فحص مقداره جنيه واحد بالنسبة للأعمال الصناعية ولا يرد الرسم أيا كانت نتيجة الفحص .

مادة ٣ - تقوم الجهة المشرفة على الطريق براجحة الطلب والتحقق من أن الأعمال المطلوب تنفيذها لا يترتب عليها تعطيل المرور في الطريق أو اعاقة توسيعه أو منع تحسينه .

مادة ٨ - يشترط للحصول على موافقة الجهة المشرفة على الطريق لإقامة المنشآت المشار إليها في المادة السابقة اتباع الآتي :

١ - يقدم صاحب الشأن إلى الجهة المشرفة على الطريق طلبًا مبينا به اسمه وعنوانه والأعمال المراد تنفيذها .

٢ - يرفق بالطلب :

(أ) ثلاثة رسوم هندسية معتمدة من مهندس نقابي للمنشآت المراد إقامتها مع بيان المسافة بينها وبين حد نزع الملكية مع مراعاة خط التنظيم المقيد من الجهة المشرفة على الطريق داخل كردونات مجالس المدن .

(ب) خريطة مساحية مقاييس ١ : ٢٥٠٠ معتمدة من مهندس نقابي يحدد عليها موقع المنشآة من الطريق وتخطر الجهة المشرفة على الطريق صاحب الشأن بموافقتها على إقامة المنشآة إذا تبين لها ملائمتها للشكل المعماري .

مادة ٩ - يحظر مد كابلات أو مواسير أو أنابيب أو خطوط ديكوفيل بجميع أنواعها بالطريق العامة داخل الأورنيك النهائي المحدد بحدائق المساحة طبقاً لخريطة نزع الملكية المعتمدة إلا لبود الطريق على أن يتحمل صاحب الشأن دائمًا مصاريف رد الشيء إلى أصله سواء عند مد أو رفع هذه الكابلات أو المواسير أو الأنابيب أو الخطوط .

الباب الثالث

أحكام خاتمة

مادة ١٠ - يعاقب من يخالف هذه اللائحة بالعقوبات المقررة في القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ المشار إليه .

مادة ١١ - ينشر هذا القرار في الواقع المصري ، ويصل به من تاريخ نشره .

تحرير في ٢٤ ربى الآخرة ١٢٩٠ (٢٨ يونيو سنة ١٩٧٠)

مهندس : علي زين العابدين صالح

٢ - على الطرق الرئيسية : ثلاثة جنيهات عن كل متر مربع من مساحة الإعلان على لا يقل الجمل السنوي عن عشرة جنيهات أيا كانت مساحة الإعلان .

٣ - على الطرق الأقلية : جنيه واحد عن كل متر مربع من مساحة الإعلان على لا يقل الجمل السنوي عن خمسة جنيهات أيا كانت مساحة الإعلان .

ويحسب جزء المتر من اللافحة أو الإعلان بمثابة متر مربع كامل .

(ثالث) خطوط الديكوفيل التي تغير الطرق العامة :

عشرة جنيهات : وتحسب كسور السنة بمثابة سنة كاملة .

الباب الثاني

في القيد المفروض على الأراضي الواقعة على جانبي الطرق العامة

مادة ٦ - تغير ملكية الأراضي الواقعة على جانبي الطريق العامة لمسافة ٥٠ متراً بالنسبة إلى الطرق السريعة و ٢٥ متراً بالنسبة إلى الطرق الرئيسية و ١٠ أمتار بالنسبة إلى الطرق الأقلية وذلك خارج الأورنيك النهائي المحدد بحدائق المساحة طبقاً لخريطة نزع الملكية المعتمدة لكل طريق محملة بالقيود الآتية :

(أ) لا يجوز استغلال هذه الأرضي في أي غرض غير الزراعة .

(ب) لا يجوز إقامة أي منشآت عليها .

ولا يسرى هذا الحكم داخل حدود مجالس المدن إلا في الأجزاء الواقعة بأراضي زراعية .

مادة ٧ - مع عدم الالحاد بقواعد التنظيم المقررة ، لا يجوز بغير موافقة الجهة المشرفة على الطريق إقامة منشآت على الأراضي الواقعة على جانبي الطريق العامة في المسافات الآتية :

الطرق السريعة : المسافة من ٥٠ متراً إلى ١٠٠ متراً .

الطرق الرئيسية : المسافة من ٢٥ متراً إلى ٥٠ متراً .

الطرق الأقلية : المسافة من ١٠ أمتار إلى ٢٠ متراً .