

قرارات

وزارة الطيران المدني

قرار رقم ٢٤٩ لسنة ٢٠٠٧

الصادر بتاريخ ٢٠٠٧/٥/٣١

وزير الطيران المدني

بعد الاطلاع على قانون الطيران المدني رقم ٢٨ لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ؛
وعلى القانون رقم ٩٣ لسنة ٢٠٠٣ بشأن رسوم ومقابل خدمات الطيران المدني ؛
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٦ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة الطيران المدني ؛
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣١٤ لسنة ٢٠٠٤ بتشكيل المجلس الأعلى لتسعير الخدمات ؛
وعلى توصية المجلس الأعلى لتسعير الخدمات في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٧/٤/١٠ ؛
وتحقيقاً للصالح العام ؛

قرر :

(المادة الاولى)

يحدد مقابل خدمات الهبوط والانتظار والإيواء للطائرات المستخدمة للموانئ الجوية التابعة لشركة ميناء القاهرة الجوي والشركة المصرية للمطارات طبقاً للقواعد والفئات المبينة فيما يلي :

أولاً - بالنسبة للطائرات المستخدمة لميناء القاهرة الجوي :

١ - مقابل خدمات الهبوط :

يحدد مقابل خدمة هبوط الطائرات على أساس الوزن الأقصى المسموح به لإقلاع الطائرة وفقاً لشهادة الصلاحية الخاصة بها وذلك على النحو المبين فيما يلي :

(أ) نهاراً :

الـ ٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	١,٨٢ \$ عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	٢,٧٨ \$ عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	٣,٧٦ \$ عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	٤,١٧ \$ عن الطن الواحد أو جزء منه

(ب) ليلاً :

٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٢,٢٧٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٣,٤٧٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٤,٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٥,٢١	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ج) الحد الأدنى لمقابل خدمة هبوط الطائرات نهاراً مبلغ \$ ٣٤,٧١ عن الطائرة .

(د) الحد الأدنى لمقابل خدمة هبوط الطائرات ليلاً مبلغ \$ ٤١,٦٦ عن الطائرة .

٢ - مقابل خدمات الانتظار :

يحدد مقابل خدمة انتظار الطائرات من تمام وقوف الطائرة على سرفسها (stand) بعد وضع عوائق العجل (chocks on) عن كل ساعة أو جزء منها - على أن تكون أول ساعتين منها بدون مقابل - ويستحق المقابل بعد ذلك بحد أقصى ١٠ ساعات ، وذلك على النحو المبين فيما يلي :

(أ) نهاراً :

٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٠,٣٤	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠,٢٢	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠,١٩	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠,١٧	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ب) ليلاً :

٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٠,٤٢٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠,٢٧٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠,٢٣٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠,٢١٣	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ج) الحد الأدنى لمقابل خدمة انتظار الطائرات نهاراً أو ليلاً مبلغ \$ ٢٠,٨٣

عن الطائرة .

٣ - مقابل خدمات إيواء الطائرات :

يحدد مقابل إيواء الطائرات في حالة بقائها بالمطار أكثر من ١٢ ساعة من تمام وقوف الطائرة على موقفها بعد وضع عواتق العجل (chocks on) وذلك عن كل ٢٤ ساعة أو جزء منها، وذلك على النحو التالي :

أل ٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٤.٦٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٢.٥٠	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ١.٨٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ١.٣٩	عن الطن الواحد أو جزء منه

الحد الأدنى لمقابل خدمة إيواء الطائرات مبلغ \$ ٤١.٦٦ عن الطائرة .

ثانياً - بالنسبة للطائرات المستخدمة للموانئ والمطارات التابعة للشركة المصرية للمطارات :

١ - مقابل خدمات الهبوط :

يحدد مقابل خدمة هبوط الطائرات على أساس الوزن الأقصى المسموح به لإقلاع الطائرة وفقاً لشهادة الصلاحية الخاصة بها وذلك على النحو المبين فيما يلي :

(أ) نهاراً :

أل ٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ١.٥٨	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٢.٤٢	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٣.٢٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٣.٦٢	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ب) ليلاً :

أل ٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ١.٩٧٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٣.٠٢٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٤.٠٨٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٤.٥٢٥	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ج) الحد الأدنى لمقابل خدمة هبوط الطائرات نهاراً مبلغ \$ ٢٨.٧٥ عن الطائرة .

(د) الحد الأدنى لمقابل خدمة هبوط الطائرات ليلاً مبلغ \$ ٣٤.٥٠ عن الطائرة .

٢ - مقابل خدمات الانتظار :

يحدد مقابل خدمة انتظار الطائرات من تمام وقوف الطائرة على موقفها (stand) بعد وضع عوائق العجل (chocks on) عن كل ساعة أو جزء منها - على أن تكون أول ساعتين منها بدون مقابل - ويستحق المقابل بعد ذلك بحسب أقصى ٣ ساعات ، وذلك على النحو المبين فيما يلي :

(أ) نهاراً :

٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٠.٣٠	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠.٢٠	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠.١٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠.١٥	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ب) ليلاً :

٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٠.٣٧٥	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠.٢٥٠	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠.٢١٣	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٠.١٨٨	عن الطن الواحد أو جزء منه

(ج) الحد الأدنى لمقابل خدمة انتظار الطائرات نهاراً أو ليلاً مبلغ \$ ١٧, ٢٥ عن الطائرة .

٣ - مقابل خدمات إيواء الطائرات :

يحدد مقابل إيواء الطائرات في حالة بقائها بالمطار أكثر من ٥ ساعات من تمام وقوف الطائرة على موقفها بعد وضع عوائق العجل (chocks on) وذلك عن كل ٢٤ ساعة أو جزء منها ، وذلك على النحو المبين فيما يلي :

٢٥ طن الأولى	يحصل مبلغ	\$ ٤.٠٤	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٥ طن : ١٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ٢.١٧	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ١٠٠ طن : ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ١.٦٣	عن الطن الواحد أو جزء منه
أكثر من ٢٠٠ طن	يحصل مبلغ	\$ ١.٢١	عن الطن الواحد أو جزء منه

الحد الأدنى لمقابل خدمة إيواء الطائرات مبلغ \$ ٣٤.٥٠ عن الطائرة .

(المادة الثانية)

١ - بحسب زمن مقابل خدمة الانتظار والإيواء من وقت تمام وقوف الطائرة على موقفها بعد وضع عوائق العجل (chocks on) بعد الهبوط إلى وقت ترك عجل الطائرة لموقفها (chocks off) للإقلاع .

٢ - تحدد فترة الليل وفقاً لما يلى :

- من أول أبريل حتى آخر أكتوبر من الساعة ١٧٠٠ : ٣٠٠ بالتوقيت العالمى .
- من أول نوفمبر حتى آخر مارس من الساعة ١٦٠٠ : ٤٠٠ بالتوقيت العالمى .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية، ويعمل به اعتباراً من ٢٠٠٧/٧/١ ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه ، ويلغى كل حكم يخالف أحكامه أو يتعارض معها .

وزير الطيران المدنى

احمد شفيق