

قرر :

مادة ١ - تهدف وزارة النقل إلى تلبية احتياجات النقل بالبلاد بما يتماشى مع خطط التنمية القومية بوضع خطة شاملة لوسائل النقل ومراقبة وشبكاته في إطار الخطة العامة للدولة تكفل التنسيق والتكامل بينها وتحقق الربط بين أنشطتها وأنشطة القطاعات الأخرى وتعمل على تطويرها وفقا لأحدث الأساليب العلمية والتكنولوجية به بما يحقق الاستفادة منها بأكبر قدر ممكن من الكفاءة الفنية وعلى أساس اقتصادي أمثل مع العمل على صيانتها وتأمين سلامتها وتوفير البنية التحتية المتخصصة في فروع النقل المختلفة ورفع الكفاءة الإنتاجية للعاملين بمرافق النقل .

مادة ٢ - تختص وزارة النقل بما يأتي :

(١) دراسة وإعداد مشروعات خطة التنمية في مجال مسئوليات الوزارة وذلك بالتنسيق مع أجهزة الدولة المختصة ومتابعة تنفيذ تلك المشروعات وتقييم نتائجها .

(٢) وضع الخطط الكفيلة بتحقيق التنسيق والتكامل بين وسائل ومرافق النقل المختلفة التي تشرف عليها والإشراف على تنفيذ تلك الخطط بما يكفل تحقيق الأهداف المرجوة منها .

(٣) تشييط وتطوير البحوث الفنية في مجال نشاط الوزارة وذلك بهدف الارتقاء بمستوى الأداء وتشغيل وسائل النقل ومراقبة بأكبر قدر ممكن من الكفاءة الفنية .

(٤) إجراء البحوث الاقتصادية لتحقيق الاستغلال الأمثل لطاقت النقل وتسهيلها على أساس اقتصادي سليم .

(٥) وضع الخطط اللازمة لتحقيق الترابط والتوافق بين النقل ومشروعات التنمية حتى تواجه وسائل ومرافق النقل بكفاءة عالية متطلبات تنفيذ تلك المشروعات أثناء مراحل تنفيذها وفور إتمامها .

(٦) إعداد الخطط الكفيلة بصيانة مرافق ووسائل النقل وتأمين سلامتها .

(٧) توفير البنية التحتية المتخصصة في كافة فروع النقل ورفع الكفاءة الإنتاجية للعاملين بالنقل .

(٨) القيام بالدراسات اللازمة لإعداد مشروعات القوانين والوائح في مجال مسئوليات الوزارة بما يحقق حسن أداء الخدمات وتبسيط الإجراءات والقضاء على المعوقات .

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣٨١ لسنة ١٩٧٦

بشأن تنظيم وزارة النقل

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٣٦٦ لسنة ١٩٥٦ بإنشاء هيئة عامة لسكك حديد مصر ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى قانون المؤسسات العامة وشركات القطاع العام الصادر بالقانون

رقم ٦٠ لسنة ١٩٧١ ؛

وعلى نظام العاملين بالقطاع العام الصادر بقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٧١ ؛

وعلى قانون نظام الحكم اعلى الصادر بالقانون رقم ٥٢ لسنة ١٩٧٥ ؛

وعلى القانون رقم ١١١ لسنة ١٩٧٥ بيبض الأحكام الخاصة بشركات

القطاع العام ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣١٤٣ لسنة ١٩٦٤ باعتبار الهيئة

العامة للنقل البرى مؤسسة عامة في حكم القانون رقم ٦٠ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦١٤ لسنة ١٩٦٢ في شأن المؤسسة

العامة للنقل الداخلي ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٩٤٤ لسنة ١٩٧٣ بإنشاء الهيئة

العامة لتخطيط مشروعات النقل ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٩٠٠ لسنة ١٩٧٤ في شأن تنظيم

وزارة النقل والمواصلات ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٦٦ لسنة ١٩٧٥ بإعادة تنظيم المناصب

العليا في الدولة وتشكيل مجلس الوزراء ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١١٦٦ لسنة ١٩٧٥ بإنشاء المجالس

العليا للقطاعات ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٥٥ لسنة ١٩٧٦ بتعديل تشكيل

الوزارة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٩٦ لسنة ١٩٧٦ بإنشاء الهيئة العامة

للطرق البرية والمائية ؛

وعلى موافقة مجلس الوزراء ؛

وبناء على ما ارتأه مجلس الدولة ؛

قصر :

مادة ١ - تنشأ هيئة عامة تسمى "الهيئة القومية للرقابة والبحوث الدوائية" تكون لها الشخصية الاعتبارية وتقع وزير الصحة ويكون مقرها مدينة القاهرة وتعتبر من المؤسسات العلمية وتسمى عليها أحكام القانون رقم ٦٩ لسنة ١٩٧٢ المشار إليه .

مادة ٢ - تهدف الهيئة في نطاق السياسة الصحية العامة للدواء وفي حدود القوانين واللوائح المعمول بها إلى تحقيق الأغراض الآتية :

(١) القيام بأعمال الرقابة على المستحضرات الدوائية ومستحضرات التجميل وموادها الخام ، وتطوير واستحداث الوسائل والطرق الرقابية بما يتفق والتقدم العلمي في هذه المجالات .

(٢) إجراء التحاليل والفحوص والدراسات على المستحضرات المستجدة والمعدة للتسجيل أو التي تدعو الحاجة لتقييمها أو إعادة النظر في تقييمها ذلك بهدف ضمان مطابقتها للواصفات وقايتها وخلوها من الأضرار .

(٣) إقرار المواصفات الرقابية للمستحضرات الدوائية والتجميلية والمبيدات والمطهرات التي تستخدم في الأغراض الدوائية الصحية أو التي يتعرض لها الإنسان عند استعمالها وتحليلها وتقييمها وذلك في نطاق القوانين واللوائح .

(٤) النهوض بالمستوى العلمي في مجال الرقابة الدوائية ويكون لها في سبيل ذلك الاشتراك في الجمعيات والنوادي والمؤتمرات المتخصصة وإيفاد المختصين للتدريب في المراكز الخارجية .

(٥) تقديم المشورة العلمية والدراسات للجهات المعنية وإجراء الأبحاث العلمية في مجالات الرقابة والتقييم الدوائي والتعاون مع كلية الطب والصيدلة والمراكز الأخرى المختصة في هذا المجال بما في ذلك تخصيص منح ومكافآت الباحثين فيها .

(٦) إبداء الرأي في المضمون العلمي للنشرات العلمية والإعلانات العامة عن المواد والمستحضرات السلاجية والتجميلية وعرضه على وزير الصحة .

(٧) إصدار النشرات الاعلانية عن الأدوية الجديدة والأدوية التي يبطل استعمالها وعلى التأشير الجانبية التي تنتج عن استعمال الأدوية وغير ذلك من وسائل الإعلام العلمي في ميدان استعمال الدواء .

(٨) التصريح بإجراء الدراسات الأكلينيكية التي تهدف إلى تقييم تأثير الأدوية في الإنسان مع مراعاة المعايير الدولية والتعاون مع الجهات البحثية المختصة في هذا الشأن .

(٩) مزاولة السلطات والاختصاصات الأخرى التي كانت تباشرها الجهات التي نقلت إليها وفقا لنص المادة الخامسة من هذا القرار .

مادة ٣ - يتكون البناء التنظيمي لوزارة النقل على النحو التالي :

(١) ديوان عام الوزارة .

(ب) الإدارة المركزية للتدريب .

(ج) مصلحة الملاحة النهرية .

ويصدر وزير النقل القرارات اللازمة لإنشاء التقسيمات الفرعية داخل الهيكل التنظيمي للوزارة وتحديد اختصاصاتها .

مادة ٤ - تقع وزير النقل :

(١) الهيئة العامة لسكك حديد مصر .

(ب) الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل .

(ج) الهيئة العامة للطرق البرية والمائية .

مادة ٥ - وزير النقل هو رئيس المجلس الأعلى لقطاع النقل الداخلي .

مادة ٦ - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره ما

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٧ ربيع الآخر سنة ١٣٩٦ (٢٧ أبريل سنة ١٩٧٦)

أنور السادات

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣٨٢ لسنة ١٩٧٦

بإنشاء الهيئة القومية للرقابة والبحوث الدوائية

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الهيئات العامة ؛

وعلى القانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٧١ بإصدار نظام لعاملين المدنيين بالدولة ؛

وعلى القانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٧٢ بشأن تنظيم الجامعات ؛

وعلى القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ في شأن نظام الباحثين العاملين في المؤسسات العلمية ؛

وعلى موافقة مجلس الوزراء ؛

وبناء على ما ارتآه مجلس الدولة ؛