

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

قرارات الجمعية العامة غير العادية

لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

المنعقدة بنادى البحارة - هيئة ميناء الإسكندرية

(باب ١١ - الإسكندرية)

يوم الخميس الموافق ٢٠١٥/٩/١٧

بناءً على المذكرة المقدمة من الشركة والمعروضة على الجمعية العامة غير العادية بشأن زيادة رأس المال المرخص به، والمصدر - توافق الجمعية العامة على زيادة رأس المال المرخص به بمبلغ ٢٠٠ مليون جنيه ليصبح ٤٠٠ مليون جنيه، وزيادة رأس المال المصدر بمبلغ ١٠٠ مليون جنيه ليصبح ٢٠٠ مليون جنيه، على أن تمول الزيادة من رصيد الاحتياطي القانونى وتوزيع أسهم مجانية على المساهمين كل بحسب مساهمته .
على أن يظهر أثر الزيادة اعتباراً من المركز المالى القادم للشركة .

تعديل المادتين رقمى (٦)، (٧) من النظام الأساسى للشركة بما يتناسب مع تعديل

رأس المال وذلك على النحو التالى :

المادة رقم (٦) :

حدد رأس مال الشركة المرخص به بمبلغ (٤٠٠) أربعمائة مليون جنيه مصرى، وحدد

رأس مال الشركة المصدر بمبلغ (٢٠٠) مائتى مليون جنيه مصرى موزعاً على (٢٠)

عشرين مليون سهم قيمة كل سهم (١٠) عشرة جنيهات .

المادة رقم (٧) :

جميع أسهم الشركة اسمية، وقد تم الاكتتاب في رأس المال بالكامل

على النحو التالي :

البيان	عدد الأسهم	قيمة المساهمة بالجنيه	نسبة المساهمة
هيئة ميناء دمياط	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠٠	٪٢٥
الشركة القابضة للنقل البحري والبري	٨٤١٨٢٤٦	٨٤١٨٢٤٦٠	٪٤٢,٠٩٠
شركة القناة للتوكيلات الملاحية	٤٠٠١٩٥٠	٤٠٠١٩٥٠٠	٪٢٠,٠١٠
شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	٦٢٥٠٠٠	٦٢٥٠٠٠٠	٪٣,١٢٥
شركة دمياط للملاحة والأعمال البحرية	٩٦١٥٠٠	٩٦١٥٠٠٠	٪٤,٨٠٨
آخرون	٩٩٣٣٠٤	٩٩٣٣٠٤٠	٪٤,٩٦٧
الإجمالي	٢٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٪١٠٠

رأس المال المصدر مسدد بالكامل .

على الشركة اتخاذ الإجراءات اللازمة لنشر هذا التعديل في الوقائع المصرية على نفقتها،

مع اتخاذ كافة ما يلزم من إجراءات قانونية .

رئيس الجمعية العامة

ورئيس مجلس إدارة الشركة القابضة

لنقل البحري والبري

نواء بحري أ.ح/ محمد أحمد إبراهيم يوسف