

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

قرارات الجمعية العامة غير العادية

لشركة بور سعيد لتداول الحاويات والبضائع

المعقدة بالشركة القابضة للنقل البحري والبرى

(٧١ طريق الحرية - الإسكندرية)

يوم الخميس الموافق ٢٠١٣/١٠/٣١

١ - الموافقة على زيادة رأس المال المرخص به ليصبح مبلغ ٣٠٠ مليون جنيه فقط ثلاثة مليون جنيه لا غير) موزعاً على ٦٠٠٠٠٠ سهم ، القيمة الاسمية لكل سهم خمسة جنيهات مصرية .

٢ - تعديل نص المادة رقم (٦) من النظام الأساسي للشركة لتصبح على النحو التالي :

نص المادة قبل التعديل	نص المادة بعد التعديل
<p style="text-align: center;"><u>المادة (٦) :</u></p> <p>حدد رأس مال الشركة المرخص به بمبلغ ١٠٠٠٠٠ جنية (فقط ثلاثة مليون جنيه مصرى) .</p> <p>وحدد رأس مال الشركة المصدر بمبلغ ٥٤٧٠٤٠٣٥ جنية مصرياً موزعاً على ١٠٩٤٠٨٠٧ أسهم قيمة كل سهم خمسة جنيهات منها ١٠٩٤٠٨٠٧ جنيهات مصرية .</p>	<p style="text-align: center;"><u>المادة (٦) :</u></p> <p>حدد رأس مال الشركة المرخص به بمبلغ ١٠٠٠٠٠ جنية (فقط مائة مليون جنيه مصرى) .</p> <p>وحدد رأس مال الشركة المصدر بمبلغ ١٦٤١١٢١٠٥ جنية مصرياً موزعاً على ٣٢٨٢٢٤٢١ أسهم قيمة كل سهم خمسة جنيهات مصرية .</p>

٣ - تعديل نص المادة (٤٥) فقرة (أ) من النظام الأساسي للشركة لتصبح على النحو التالي :

نص المادة قبل التعديل	نص المادة بعد التعديل
<p>يجنب مجلس الإدارة من صافي الأرباح جزءاً من عشرين لتكوين الاحتياطي القانوني ويقف هذا الاقتطاع على الأقل لتكون احتياطي قانوني ويجوز للجمعية العامة متى بلغ مجموع الاحتياطي مقداراً يوازي ضعف رأس مال الشركة وقف تجنب هذا الاحتياطي أو تخفيض نسبته الشركة المصدر ومتى نقص هذا الاحتياطي إذا بلغ ما يساوى نصف رأس المال ، كما يتم تجنب</p>	<p>يبدأ باقتطاع مبلغ يوازي (٥٪) على الأقل من الأرباح لتكوين الاحتياطي القانوني ويقف هذا الاقتطاع على الأقل لتكون احتياطي قانوني ويجوز للجمعية العامة متى بلغ مجموع الاحتياطي مقداراً يوازي ضعف رأس مال الشركة وقف تجنب هذا الاحتياطي أو تخفيض نسبته الشركة المصدر ومتى نقص هذا الاحتياطي إذا بلغ ما يساوى نصف رأس المال ، كما يتم تجنب</p>

نص المادة بعد التعديل	نص المادة قبل التعديل
نسبة (٢٠٪) من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي لمواجهة ارتفاع أسعار الأصول عند تجديدها ولتدعم مرکز الشركة المالی .	عن ذلك المقدار تعين العودة إلى الاقطاع ، كما يتم تجنب نسبة (٢٠٪) من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي لمواجهة ارتفاع أسعار الأصول عند تجديدها ولتدعم مرکز الشركة المالی .

على الشركة اتخاذ الإجراءات اللازمة لنشر هذا التعديل في الواقع المصرية على نفقتها .

أمين سر الجمعية
(إمضاء)

رئيس الجمعية العامة
ورئيس مجلس إدارة
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
لواء بحرى أ.ح / محمد أحمد إبراهيم يوسف